

## more drive

**31. März 2011, 10:00 – ca. 17:00 Uhr**  
**HTL1 Klagenfurt, Lastenstraße 1, 9020 Klagenfurt**

- Innovative und hocheffiziente Antriebe für heutige und künftige Anforderungen
- Praxisorientierte und umgesetzte Ergebnisse aus Forschung, Entwicklung und betrieblichem Einsatz in elektrischer Antriebstechnik, elektrischer Energieumformung und Bereitstellung und Verteilung elektrischer Energie
- Leistungselektronik, Messtechnik, Simulation, Steuerung und Regelung, EMV-Techniken

Programm – Änderungen vorbehalten

10:00	Registrierung
10:15	Eröffnung der Tagung, Begrüßung und Programmvorstellung
10:30	Dipl.-Ing. Dr. Michael Marketz, KELAG - Kärntner Elektrizitäts-Aktiengesellschaft <b>Elektrische Energiesysteme der Zukunft: Rahmenbedingungen und technische Herausforderungen</b>
11:00	Dipl. Ing. Markus Goerzer, AMSC Windtec GmbH <b>Windkraftanlagen: Energieeffizienzsteigerung – Gesamtbetrachtung vom Antriebsstrang</b>
11:30	Pause
11:45	dr ir P.J. van Duijsen, Simulation Research <b>Modellierung und Simulation elektrischer Antriebe für Ökoenergie</b>
12:15	N.N.
12:45	Mittagspause
14:00	O.Univ.-Prof. Dipl.Ing. Dr. techn. Helmut Weiss, Montanuniversität Leoben <b>"True Zero Emission Vehicle" - nachhaltige Energiebereitstellung und -speicherung für elektrische Fahrzeugantriebe</b>
14:30	Dipl.-Ing. Winfried Egger, Fachhochschule Kärnten <b>eMobilität - Diskussion moderner Antriebskonzepte &amp; Elektrische Traktion für Fahrzeuge</b>
15:00	N.N.
15:30	Pause
15:45	Dr. Lutz Görgens, Infineon Technologies Austria AG <b>Antriebe einer modernen Gesellschaft</b>
16:15	Mag. Mario FUCHS, LENZE Antriebstechnik GmbH <b>LENZE Blue Green Solutions</b>
16:45	Zusammenfassung, Abschlussdiskussion

Online-Anmeldung: <http://www.ove.at/akademie/kalender.php>

E-mail: [direktion@htl1-klagenfurt.at](mailto:direktion@htl1-klagenfurt.at)

Nähere Informationen: +43 1 587 63 73 - 23 Hr. Stanka

Österreichische Gesellschaft  
für Mess- und  
Automatisierungstechnik im  
Österreichischen Verband  
für Elektrotechnik  
Eschenbachgasse 9  
1010 Wien  
[ogma@ove.at](mailto:ogma@ove.at)  
[www.ove.at](http://www.ove.at)

**Veranstalter:**  
HTL1 Klagenfurt  
OVE-OGMA  
und



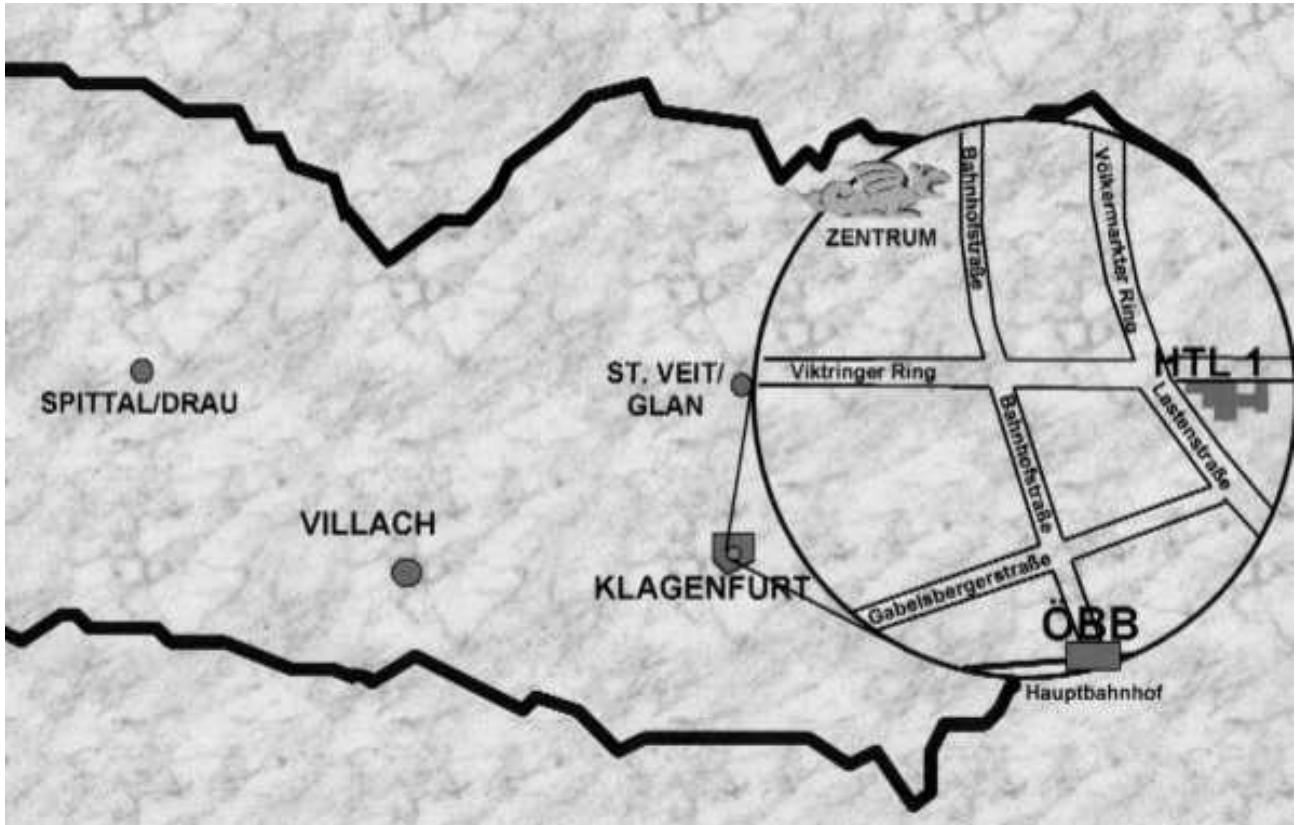
**Leitung:**  
O.Univ.-Prof. Dipl.Ing.  
Dr. techn. Helmut Weiss,  
Montanuniversität Leoben

**Tagungsort:**  
HTL1 Klagenfurt  
Lastenstraße 1  
9020 Klagenfurt

**Kosten:**  
Die Teilnahme ist kostenfrei.  
Eine verbindliche Anmeldung  
ist jedoch erforderlich.

	<b>Detailprogramm</b>
10:30	<p>Dipl.-Ing. Dr. Michael Marketz, KELAG - Kärntner Elektrizitäts-Aktiengesellschaft  <b>Elektrische Energiesysteme der Zukunft: Rahmenbedingungen und technische Herausforderungen</b></p> <p>Rahmenbedingungen für die Stromversorgung: Energie- und klimapolitische Aspekte, Elemente der Energiestrategie, Herausforderungen für Erzeugung und Netze, Schwerpunkte im Bereich Forschung und Entwicklung</p>
11:00	<p>Dipl. Ing. Markus Goerzer, AMSC Windtec GmbH  <b>Windkraftanlagen: Energieeffizienzsteigerung – Gesamtbetrachtung vom Antriebsstrang</b></p> <p>Einleitend werden die Spezifika der einzelnen Antriebsstrangarten erläutert. Es werden unterschiedliche Triebstrangarten verglichen und die Effizienz der einzelnen Arten behandelt. Anhand von vollumrichterbetriebenen Anlagen mit unterschiedlichen Triebstrangkonzzepten (DirectDrive with Permanent Magnet Synchron Generator (PMSG), Highspeed PMSG, Highspeed SynchronGenerator, Doubledfed with asynchronous machine) wird die Effizienz des gesamten Triebstranges miteinander verglichen – wobei sich die Betrachtung auf den Teillastbereich konzentriert.</p>
11:45	<p>dr ir P.J. van Duijsen, Simulation Research  <b>Modellierung und Simulation elektrischer Antriebe für Ökoenergie</b></p> <p>Modellierung und Simulation von permanent erregten Synchronmotoren/Generatoren, Induktionsmotoren/Generatoren, Leistungsstromrichtern, Vektorregelung, sensorlose Regelung, Temperaturwechselbeanspruchung in Leistungshalbleitern und Gesamtsystemverhalten</p>
12:15	N.N.
14:00	<p>O.Univ.-Prof. Dipl.Ing. Dr. techn. Helmut Weiss, Montanuniversität Leoben  <b>"True Zero Emission Vehicle" - nachhaltige Energiebereitstellung und -speicherung für elektrische Fahrzeugantriebe</b></p> <p>Energieherkunft für auf Straßen eingesetzte Elektrofahrzeuge, Energiegewinnung auf dem Fahrzeug, Problematik der Speicherung elektrischer Energie, Wirkungsgrad in der Energieumwandlungskette, Batteriesysteme und deren Nutzung, Nachhaltigkeit</p>
14:30	<p>Dipl.-Ing. Winfried Egger, Fachhochschule Kärnten  <b>eMobilität - Diskussion moderner Antriebskonzepte &amp; Elektrische Traktion für Fahrzeuge</b></p> <p>Ein technologischer Diskussions-Exkurs über die verschiedenen Möglichkeiten elektrischer Traktion in Fahrzeugen, deren Wahrscheinlichkeit und Effizienz der Umsetzung mit Beispielen.</p>
15:00	N.N.
15:45	<p>Dr. Lutz Görgens, Infineon Technologies Austria AG  <b>Antriebe einer modernen Gesellschaft</b></p> <p>Neue Anwendungsfelder ermöglicht durch Wirkungsgrad, Leistungsdichte und Miniaturisierung und Innovationen, die diese Schritte ermöglichen</p>
16:15	<p>Mag. Mario FUCHS, LENZE Antriebstechnik GmbH  <b>LENZE Blue Green Solutions</b></p> <p>Bedeutung der Antriebstechnik für die CO<sub>2</sub> Emissionen. Drei Wege zur Erhöhung der Energieeffizienz: Elektrische Energie intelligent einsetzen, Energie mit hohem Wirkungsgrad umsetzen und Bremsenergie nutzen. Life-Cycle-Cost von Antrieben, ErP-Richtlinie als gesetzliche Grundlage, ein praktisches Beispiel der Umsetzung</p>

## Wegbeschreibung:



## Anmeldeformular

Ich melde hiermit zur Teilnahme an der Tagung „**more drive**“  
am **31.März 2011**..... Person(en) an.

Name: \_\_\_\_\_ Firma: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Tel./Fax: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Bitte faxen oder senden Sie das Anmeldeformular an nachstehende Adresse:

**HTL1 Klagenfurt, Lastenstraße 1, 9020 Klagenfurt**

**Fax: 0463-31605-23**

**E-mail: [direktion@htl1-klagenfurt.at](mailto:direktion@htl1-klagenfurt.at)**